

电动助力转向系统 (EPS: Electric Power Steering)



实现汽车基本功能「行驶」「转弯」「停止」中「转弯」的重要系统

为提高燃效、提高静音性、ADAS、自动驾驶作出巨大贡献

< 电容器提案 >

通过高容量化、高纹波化减少基板中电容器的使用个数 (节省空间)

来自本公司产品阵容的提案示例

(详情请与我们联系)

	现行品	减少部品数量 (减少基板面积) 有高度限制的情况	减少部品数量 (减少基板面积)无高度限制的情况
电容器类型	混合电容器	混合电容器	混合电容器
基板面积			
使用个数	7个	6个	5个
实装面积	700mm ²	600mm ²	500mm ²
系列	GYF系列	NEW GYG系列	GYF系列
额定	25V/560μF	25V/680μF	25V/1000μF
尺寸	φ10 x 10L[mm]	φ10 x 10L[mm]	φ10 x 16.5L[mm]
ESR	20mΩmax at 100kHz 20°C	20mΩmax at 100kHz 20°C	12mΩmax at 100kHz 20°C
额定纹波	2.8Arms at 100kHz 125°C	3.3Arms at 100kHz 125°C	4.0Arms at 100kHz 125°C
总容量	3920μF	4080μF	5000μF
总纹波	19.6Arms at 100kHz 125°C	19.8Arms at 100kHz 125°C	20Arms at 100kHz 125°C
总ESR	2.9mΩ	3.3mΩ	2.4mΩ
耐久性	125°C 4000 h	125°C 4000 h	125°C 4000 h
备注	—	—	—
详细目录	点击 >	点击 >	点击 >

[介绍产品的演示]



系列	GWC系列
额定电压范围	25V ~ 63V
额定静电容量范围	47μF ~ 560μF
类别温度范围	55°C ~ 135°C
产品尺寸	φ8mm×10mmL ~ φ10mm×16.5mmL
耐久性	135°C 4,000/125°C 4,000小时保证品 (叠加额定纹波电流)
端子形状	贴片型

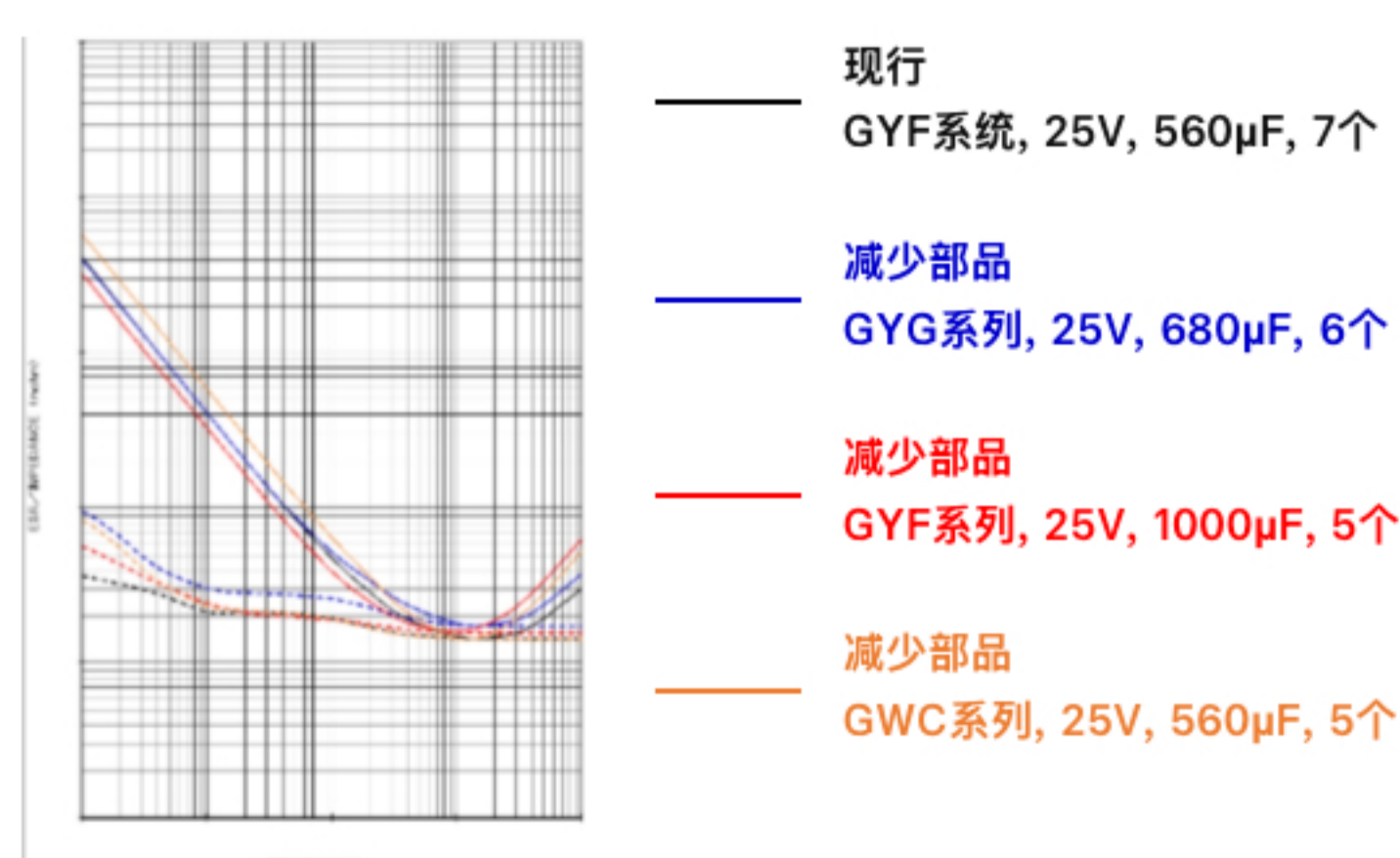
尺寸表

额定电压 (V) (编码)	额定静电容量 (μF)	铝壳尺寸 φD×L (mm)	tanδ	漏损电流 (μA) (2分 值/20°C)	ESR (mΩ) max. (20°C/100kHz)
25 (1E)	220	8×10	0.14	55.0	18
	330	10×10	0.14	82.5	16
	470	10×12.5	0.14	117.5	14
	560	10×16.5	0.14	140.0	10
35 (1V)	150	8×10	0.12	52.5	18
	270	10×10	0.12	94.5	16
	330	10×12.5	0.12	115.5	15
50 (1H)	470	10×16.5	0.12	164.5	11
	68	8×10	0.10	34.0	24
	120	10×10	0.10	60.0	20
	150	10×12.5	0.10	75.0	17
63 (1J)	220	10×16.5	0.10	110.0	13
	47	8×10	0.08	29.6	27
	82	10×10	0.08	51.6	22
	100	10×12.5	0.08	63.0	17
	150	10×16.5	0.08	94.5	13

□内填入型状编码

· 编带仕様、焊接推荐焊盘尺寸·推荐回流条件、订货单位请参照铝电解电容器手册

阻抗/ESR频率特性 (参考数据)



参考PDF



应用指南 TOP



> 铝电解电容器应用指南

电动助力转向系统(1)

> 电动助力转向系统(2)

> 汽车泵控制装置

> 48V系

> 集成式启动发电机

> 车载用压缩机

> 车载控制器·区域·网络

> 先进的驾驶辅助系统

> 汽车电子制动系统

> 车载充电器

> 服务器AC/DC电源(1)(AC/DC Power Supply for Servers)

> 服务器AC/DC电源(2)(AC/DC Power Supply for Servers)

> 服务器用AC/DC电源(3)(AC/DC Power Supply for Servers)

> 服务器用AC/DC电源(4)(AC/DC Power Supply for Servers)

> 移动网络基站

> EV电动汽车空调压缩机控制装置

