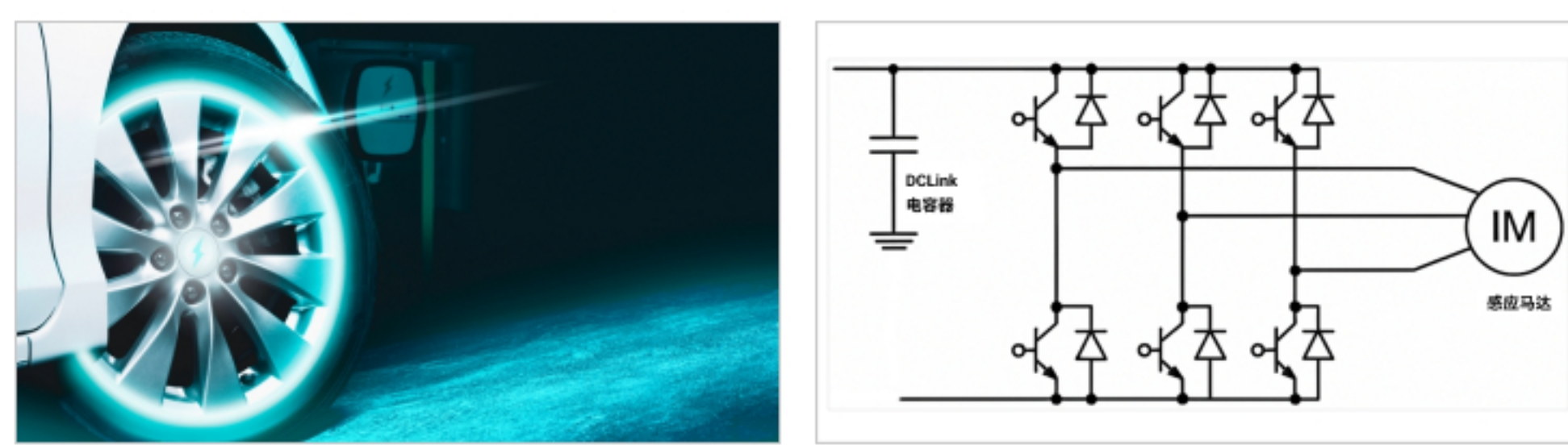


汽车电子制动系统 (Electric Brake System for Automobiles)



电动制动器不依赖液压而利用电信号进行控制，提高响应性、控制精度和节能性能。

在自动驾驶及安全辅助系统的连接中不可或缺，是兼顾安全性和舒适性的重要单元。

< 电容器提案 >

通过高容量化、高频化减少基板中电容器的使用个数（节省空间）

本公司产品阵容的提案一例

(详情请咨询)

| | 现行 | 部品消滅 (減少基板面积) 有高度限制的情况 | 減少部品数量 (減少基板面积) 无高度限制的情况 |
|--------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 电容器类型 | 混合电容器 | 混合电容器 | 混合电容器 |
| 基板面积 | | | |
| 使用数量 | 7个 | 4个 | 4个 |
| 安装面积 | 700mm ² | 400mm ² | 400mm ² |
| 系列 | GVA系列 | GYG系列 | GYF系列 |
| 额定 | 35V/270μF | 35V/470μF | 35V/470μF |
| 尺寸 | φ10 x 10L[mm] | φ10 x 10L[mm] | φ10 x 12.5L[mm] |
| ESR | 20mΩmax at 100kHz 20°C | 20mΩmax at 100kHz 20°C | 16mΩmax at 100kHz 20°C |
| 额定纹波电流 | 2.0Arms at 100kHz 125°C | 3.3Arms at 100kHz 125°C | 3.5Arms at 100kHz 125°C |
| 总容量 | 1890μF | 1880μF | 1880μF |
| 总纹波电流 | 14Arms at 100kHz 125°C | 13.2Arms at 100kHz 125°C | 14Arms at 100kHz 125°C |
| 总ESR | 2.9mΩ | 5.0mΩ | 4.0mΩ |
| 耐久性 | 125°C 4000 h | 125°C 4000 h | 125°C 4000 h |
| 备注 | — | — | — |
| 详细目录 | 点击 > | 点击 > | 点击 > |

产品介绍演示「GWC」 (贴片型 135°C 高可靠性品)



| | |
|----------|----------------------------------------------|
| 系列 | GWC系列 |
| 额定电压范围 | 25V ~ 63V |
| 额定静电容量范围 | 47μF ~ 560μF |
| 类别温度范围 | -55°C ~ 135°C |
| 产品尺寸 | φ8mmx10mmL ~ φ10mmx16.5mmL |
| 耐久性 | 135°C 4,000小时及125°C 4,000小时保证品 (叠加额定纹波电流) |
| 端子形状 | 贴片型 |

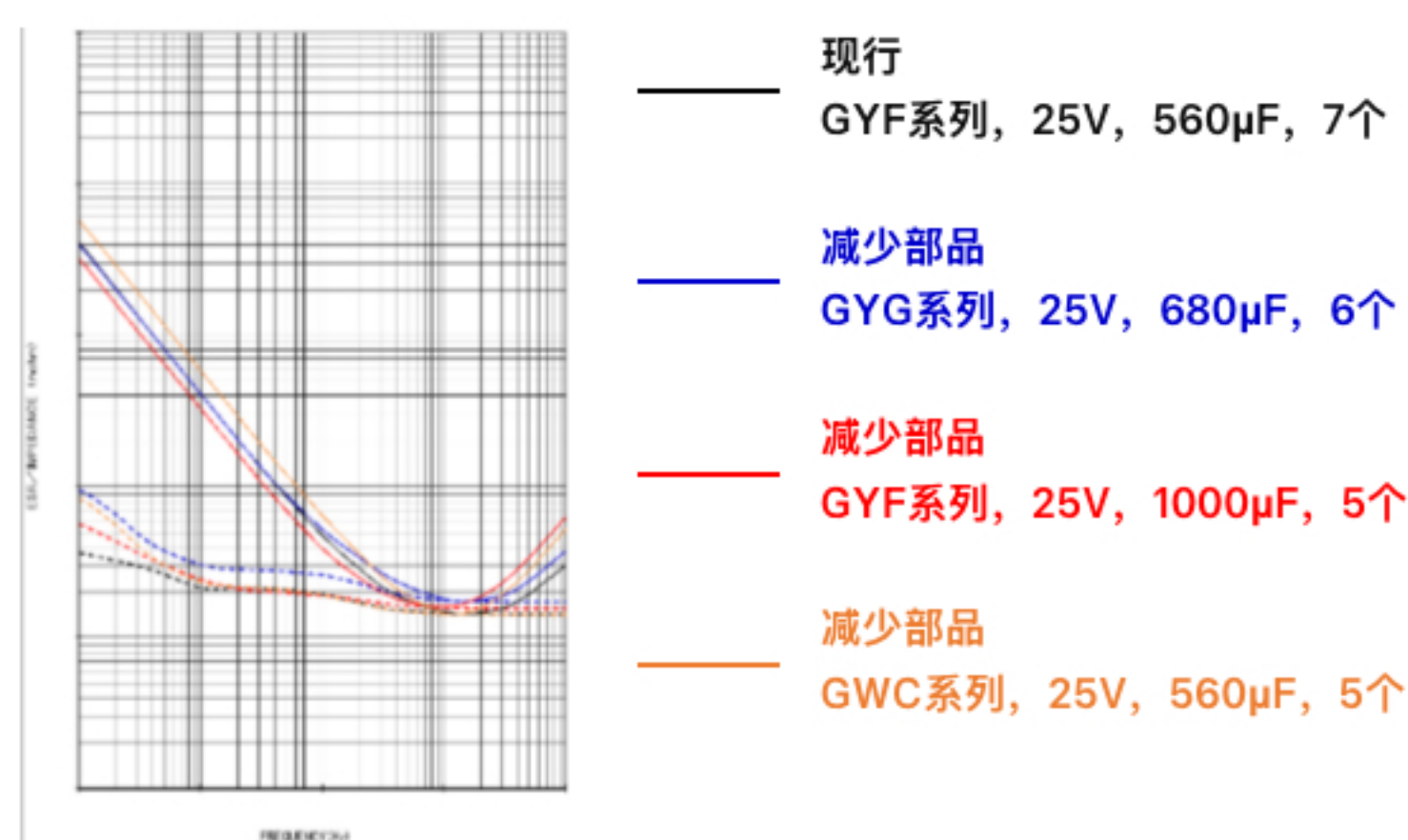
尺寸表

| 额定电压 (V) (编码) | 额定静电容量 (μF) | 铝壳尺寸 φD×L (mm) | tanδ | 漏损电流 (μA) (2分 值/20°C) | ESR (mΩ) max. (20°C/100kHz) |
|---------------------|----------------|----------------------|------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 25 (1E) | 220 | 8×10 | 0.14 | 55.0 | 18 |
| | 330 | 10×10 | 0.14 | 82.5 | 16 |
| | 470 | 10×12.5 | 0.14 | 117.5 | 14 |
| | 560 | 10×16.5 | 0.14 | 140.0 | 10 |
| 35 (1V) | 150 | 8×10 | 0.12 | 52.5 | 18 |
| | 270 | 10×10 | 0.12 | 94.5 | 16 |
| | 330 | 10×12.5 | 0.12 | 115.5 | 15 |
| | 470 | 10×16.5 | 0.12 | 164.5 | 11 |
| 50 (1H) | 68 | 8×10 | 0.10 | 34.0 | 24 |
| | 120 | 10×10 | 0.10 | 60.0 | 20 |
| | 150 | 10×12.5 | 0.10 | 75.0 | 17 |
| | 220 | 10×16.5 | 0.10 | 110.0 | 13 |
| 63 (1J) | 47 | 8×10 | 0.08 | 29.6 | 27 |
| | 82 | 10×10 | 0.08 | 51.6 | 22 |
| | 100 | 10×12.5 | 0.08 | 63.0 | 17 |
| | 150 | 10×16.5 | 0.08 | 94.5 | 13 |

□内填入型状编码。

· 编带仕様、焊接推荐焊盘尺寸·推荐回流条件、订货单位请参照铝电解电容器手册。

阻抗/ESR频率特性 (参考数据)



参考PDF



应用指南 TOP



> 铝电解电容器应用指南

> 电动助力转向系统(1)

> 电动助力转向系统(2)

> 汽车泵控制装置

> 48V系

> 集成式启动
发电机

> 车载用压缩机

> 车载控制器·
区域·网络

> 先进的驾驶辅助系统

汽车电子制动系统

> 车载充电器

> 服务器AC/DC电源(1)(AC/DC
Power Supply for Servers)

> 服务器AC/DC电源(2)(AC/DC
Power Supply for Servers)

> 服务器用AC/DC电源(3)(AC/DC
Power Supply for Servers)

> 服务器用AC/DC电源(4)(AC/DC
Power Supply for Servers)

> 移动网络基站

> EV电动汽车
空调压缩机控制装置

公司信息 >

关于尼吉康

可持续发展

新闻发布

活动

产品 >

铝电解电容器

电力和设备用电容器

NECST产品

机能模块

开关电源

股东及投资人信息

联系我们 >

社交媒体

微信

